



Nieuwsbrief van de Vlaardingse Kanovereniging

Contactpersonen Natsec

Bestuur;		
Voorzitter	Gerard Verbeek L. de Colignyln 166	010-4743701
Penningmeester	Renate Amersfoort Fluitekruid 26	010-4750804
Secretaris	Piet van Hulst B. Zweersplein 31 Schiedam	010-4709234
Loodscommissaris	Aad Noels Populierendreef 17	010-4741395
Instr. Begel.	Jan van Zelm Hoogstraat 113	010-4359554
Kano disciplines;		
Wildwatervaren	Willem Schmidt Madoerastraat 69-a	010-4351196
Polo-training 1e	Frits Veldmeijer Woonboot "Dageraad" t.o. Zuiderstraat 230 Delft	015-141307
Polo-trainer 2e & 3e	Jan van Zelm Hoogstraat 113	010-4359554
Zeekanoën	Walter van Tienen (tussen 18.00 en 20.00 u.) A. Hoogvlietstraat 39	010-4350510
Brandingvaren	Jan Leen Beekenkamp Luzacstraat 12-a Rotterdam	010-4678123
Canadeesvaren	Jac. Flinterman Kees van der Pijl G. Douplein 6 Maassluis	010-4515118 01899-10763
Redactie;		
Redacteur	Jan Willem Poelen Kamerlingh Onnesdreef 7 3146 BG Maassluis	01899-23711
Redactie-medew.	Vacant	

Inhoud;

1.	Van de redactie.....	1
2.	Van de acticie.....	2
3.	Dutch Greenland kayak expedition.....	2
4.	Natsec en Natuur.....	3
5.	Natsec bij Surfvereniging.....	3
6.	Open Dag.....	4
7.	Materieelgebruik bij Kano-bouwen	4
8.	Wildwater-slalom kanovaren.....	5
9.	Kanokamperen in Zuid-west Friesland	6
10.	De Foppenplas	8
11.	Verslag kano-polotoernooi.....	9
12.	Activiteiten Agenda Natsec.....	10
13.	Brandingvaren, kortweg b.v.....	11
14.	Diverse kranten knipsels.....	12 t / m 16

Een welkomswoord voor Natsec Nieuws

(2e generatie) of (nieuwe stijl)

"Het oude Nieuws is heengegaan, Het Nieuwe lacht ons tegen", zo ongeveer begon in mijn prille jaren het pozieversje, wat ik bij mijn zus in d'r album mocht schrijven. Welnu het Natsec Nieuws, zoals we dat jaren hebben gekend en dat door de samenwerking van John en Kees en menig ander zo keurig uit de verf kwam, bestaat niet meer, of beter gezegd, het heeft een andere jas en ook een andere indeling gekregen.

Inhoudelijk verandert er niet zo veel, maar u zult het misschien op een andere plaats in het boekwerkje aantreffen, dan u gewend was.

Tijdens de A.L.V. en daarvoor is uitvoerig en in bredere kring over het verenigingsblad gediscussieerd en de conclusie was, dat inhoud en vormgeving uitstekend waren, maar dat het blad niet voldeed aan het element "tijdige nieuwssvoorziening".

Nadat we tijdens de afgelopen A.L.V. John terecht lof hebben toegezwaaid en dank gezegd voor zijn bemoeienissen met het Natsec Nieuws in de afgelopen 8 jaren, heeft Jan Willem Poelen de pen van hem overgenomen.

Jan Willem heeft blijk gegeven de zaak met een vurig elan te willen aanpakken en ik ben ervan overtuigd, dat hij erin zal slagen een nieuw Natsec Nieuws te laten zien, wat nog meer beantwoorden zal, dan Natsec Nieuws 1e generatie.

Jan Willem en de overige redactieleden (wie dat dan ook mogen zijn en worden) veel succes gewenst en inspiratie! Mag ik van de gelegenheid gebruik maken, alle leden, die wat te zeggen of te schrijven hebben, dit ook te doen. In de loods hangt nog steeds de rode kopy-bus, die voor iedereen openstaat.

Gerard Verbeek

Beste mede Natsec leden,

Als startend en kakelverse redacteur vind ik dat wat ik van plan was te doen nog niet erg uit de verf gekomen is. Er zou een blad komen dat zo mogelijk eens per maand zou verschijnen.

Helaas lag ook hier een kloof tussen goede voornemens en daden. De afgelopen weken heb ik nl. al mijn vrije tijd moeten werken; als kleine zelfstandige kan je dat overkomen. Het blad is dan ook nog niet klaar zoals ik dat wilde nl. compleet met gedigitaliseerde foto's, advertenties enz. Wat dat betreft is het nog steeds het oude vertrouwde plak en knipwerk. Beter echter aan de late kant dan dat de verschijning van dit blad over de zomervacantie heengetild zou worden.

Het onderstaande schreef ik een tijdje geleden voor het bestuur van Natsec. De tekst werd hier en daar wat aangepast om het in Natsec Nieuws te kunnen plaatsen. Ik hoop dat duidelijk wordt hoe het Natsec Nieuws in de toekomst zou kunnen verschijnen.

Met Gerard Verbeek sprak ik af dat ik wat ideeën v.w.b. vormgeving en de wijze van voortzetting van NN op papier zou zetten om dit in eerste instantie in kleine kring te verspreiden. Aan de hand hiervan kan dan overleg plaatsvinden. Een proefnummer volgens de nieuwe formule zou daarna kunnen worden gebakken. (Dit nummer dus)

Laat ik beginnen mijn waardering voor mijn voorganger John uit te spreken. Ik heb de indruk dat NN zoals dat nu werd uitgegeven buitengewoon bewerkelijk is en, naar ik begreep, heeft John dit een lange reeks van jaren gedaan.

Daarmee zijn dan ook tevens twee beperkingen voor mijn redacteurschap aangegeven te weten een beperkte hoeveelheid beschikbare tijd en, door mijn geringe kennis van het kanovaren en Natsec, de noodzaak om samen met een aantal andere Natsec leden NN uit te geven.

De uitgangspunten voor NN zouden kunnen worden (voor zover ze dat niet al geweest zijn);

- NN als een bindmiddel tussen de Natsec leden.

Gegeven de verscheidenheid aan kanodisciplines (branding, wild water, canadees enz.) houdt dit in dat vanuit de verschillende disciplines ook bijdragen gegeven worden. Per discipline zou dan zo mogelijk een contactpersoon dan wel redactielid aanwezig dienen te zijn.

- NN als een bron van informatie voor komende Natsec activiteiten.

Dit impliceert een frequente verschijning en een korte doorlooptijd van het productieproces. Als frequentie lijkt mij eens per maand haalbaar waarbij aangetekend kan worden dat de 'druppels' en NN samengevoegd worden.

- NN als communicatie medium tussen leden onderling en bestuur en leden.

Hiervoor is nodig dat Natsec leden en bestuur hun ei kwijt kunnen in NN en geen drempels aanwezig zijn in de vorm van een (te) lange wachttijd voordat kopij gepubliceerd wordt en daarnaast vanuit de redactie een uitnodigend beleid gevoerd wordt.

- NN als 'gezicht' van Natsec naar buiten.

Hiervoor zijn m.i. twee ingrediënten nodig te weten (in volgorde van belangrijkheid)

1e een zichtbare betrokkenheid van de Natsec leden bij hun clubblad (ingezonden brieven, reisverslagen, kleine advertenties e.d.) en

2e een zo fraai mogelijke layout.

Het productieproces van NN incl. de verspreiding kan vrij ver geautomatiseerd worden.

1 Verspreiding

Om met het laatste te beginnen; het lijkt mij niet zinvol om nog terug te vallen op vrijwilligers die NN aan huis bezorgen. Ik vermoed dat de postzegel die op NN geplakt moet worden een fractie is van de kosten en inspanning die een Natsec lid zich moet getroosten om NN bij een ander Natsec lid thuis te bezorgen. (1 km autokosten = 1 postzegel voor NN excl. meer autokilometers en geïnvesteerde tijd)

2 Productieproces

Voor het productieproces heb ik o.m. een microcomputer, desktoppublishing software en een laserprinter beschikbaar.

Helaas heb ik geen scan apparatuur waarmee afbeeldingen gedigitaliseerd kunnen worden. Via via kan dit wel doch op bescheiden schaal.

Ik stel mij voor dat NN meer het karakter gaat krijgen van een nieuwsbrief die het midden houdt tussen 'druppels' en NN in zijn huidige vorm. Het formaat

zou A4 worden in twee kolommen. Advertenties zouden kunnen worden gedigitaliseerd evenals een aantal tekeningen en (incidenteel) foto's en tussen de tekst worden opgenomen.

De tekst zou daarbij worden opgedeeld in een aantal vaste rubrieken waarover hieronder meer.

3 Taakverdeling

Het lijkt mij onontbeerlijk dat vanuit de verschillende disciplines regelmatig kopij wordt aangeleverd. Dit kan zijn een agenda van komende activiteiten, een nabespreking of reportage, kortom alles wat het contact onderhoudt tussen een aantal Natsec leden binnen een bepaalde discipline zoals polo, wildwater varen etc.

Voor het aanleveren van de kopij zijn daarbij verschillende mogelijkheden aanwezig te weten;

- De kopij wordt door de betrokkene op eigen apparatuur aangemaakt en in een zgn. 'platte ASCII file' op diskette aangeleverd. (5 1/4" met 360 Kb of 1.2 Mb dan wel 3 1/2" met 720 Kb dan wel 1.44 Mb onder MS dos dan wel Xenix) Hiervoor zou een soort ruilsysteem kunnen worden gecreëerd; een volle floppy tegen een lege.

- De kopij wordt hier ingevoerd waarbij ik graag behulpzaam wil zijn om de werking van de word processor duidelijk te maken.

- De kopij wordt geschreven of uitgetypt aangeleverd en door een Natsec vrijwilliger of mijzelf ingevoerd. Dit laatste zal een uitzondering moeten zijn.

4 Indeling NN

NN zou een herkenbare en terugkerende indeling moeten hebben ten minste bestaande uit de volgende rubrieken;

- Colophon waarin opgenomen de namen en adressen van bestuursleden en contactpersonen.

- Mededelingen vanuit de verschillende disciplines zoals polo, zeekayak, brandingvaren enz.

- Een activiteiten kalender die iedere aflevering up to date gebracht wordt door het tussenvoegen van activiteiten; niet alleen die van Natsec doch ook waar dat relevant is van andere clubs, de NKB en evt. (betaald door) commerciële organisaties.

- Verslagen van activiteiten van de verschillende disciplines en individuele leden zoals reis- en wedstrijd verslagen.

- Mededelingen van het bestuur.

- Advertenties en oproepen van de Natsec leden zoals reisgenoot gezocht, kano ter overname aangeboden. Dit evt. tegen een kleine vergoeding.

- Commerciële advertenties. Deze laatste mogelijk verspreid door de tekst dan wel geclusterd op een of meerdere pagina's.

5 Samenwerking

Een laatste idee is te komen tot een nieuwe vorm van samenwerking tussen een aantal van de kano clubs in de regio (den Haag, Rotterdam, Alphen a/d Rijn). Nu al is, naar ik begreep, het gebruikelijk dat men over en weer elkaars activiteiten bezoekt. Deze uitwisseling zou ook in de clubbladen gestalte kunnen krijgen.

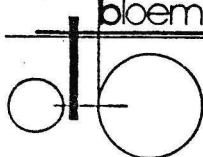
Gegeven het feit dat alle clubs met dezelfde problemen kampen (kopij, tekort aan vrijwilligers, behoefte aan een grotere schaal voor een aantal activiteiten, discrepantie tussen oplage van het clubblad en de moeite en kosten van het uitgeven) zou misschien op den duur een regionaal blad met aparte katernen voor de deelnemende clubs mogelijk zijn.

Jan Willem Poelen

- alle bloemwerken
- tuin- en balkonbeplantingen
- ruime keuze kadoartikelen
- hydrocultuur
- droogbloemen

decora

bloemsierkunst



Schiedamseweg 1 tel. 709016
de bloemenspecialzaak in Dorp Kethel

Van de actie.....

Met het nieuwe Natsec Nieuws kan ook de activiteitencommissie een nieuwe opzet krijgen. Die nieuwe opzet houdt ook in dat deze commissie uit meerdere mensen zou gaan bestaan, aangezien een "groep" van twee mensen die in de zomerperiode veelvuldig weg zijn, geen goede basis is voor deze "actie".

Een eerste punt voor deze actie is de open dag in augustus, aangezien de huidige "bezetting" van de actie geen tijd kan vinden om deze dag te organiseren. Sluit de ogen, denk aan de zon en de barbecue van de open dag verleden jaar, en meld je dan om deze dag dit jaar te organiseren. De opzet van verleden jaar kan als basis fungeren, dus zo moeilijk hoeft het niet te zijn.

Verder wil ik melding maken van de grandioze respons op de oproep die ik in het vorige Natsec Nieuws heb gezet om wat ideeën, opmerkingen en dergelijke op papier te zetten. Van onze **177 leden** namen er 0 (**jawel, inderdaad null!**) de moeite om een briefje in de enveloppe te doen. Nou nou, wat lopen we weer hard...

Noteer verder alvast (desnoods op het behang van de woonkamer, zodat je het niet vergeet) de "**Biesbosch Expeditie part two**" in september. Naar een preciese datum kijken wij nog, omdat wij willen proberen dit weekend niet met de poloactiviteiten te laten samenvallen. Begin augustus zal er in de loods een inschrijvingslijst komen te hangen voor dit grandioze weekend, of verschijnen er inschrijvingsbriefjes in het Natsec Nieuws. En nou geen gel. I in de trend van "alleen als het mooi weer is".

Ook willen wij in november nog een weekendtocht houden. Verleden jaar zijn wij toen in een zeer stille Biesbosch geweest, en nu willen wij ergens anders heen. De net genoemde enveloppe lijkt mij een goed middel om jouw voorkeursgebied voor dan op te geven.

Namens de actie..

Gerard Bos

Ps

Als je gaat varen, denk dan even aan die enveloppe die in de loods eenzaam hangt te huilen omdat niemand van hem houdt.....

DUTCH GREENLAND KAYAK EXPEDITION

BEKENDMAKING ! EEN MONSTERTOCHT.....

Wij hebben het allen uit de krant kunnen vernemen. Wat..? Zullen enkelen van onze trouwe leden zich toch nog afvragen.

Walter van Tienen, Peter van den Bent (beiden Natseccers) en Rob Molenaar (K.V. Gaasperplas) zullen een door hen lang gekoesterde wens in vervulling kunnen laten gaan.

Zij gaan namelijk een kayak expeditie ondernemen in het Z.W.Groenlandse kustgebied. Hoofddoel van hun zeer goed voorbereide tocht is de omstandigheden te 'proeven' waarin de Inuits (voor



het gemak even Eskimo's genoemd) dagelijks moesten zien te overleven.

Natuurlijk gaat een groot deel met de huidige voorzieningen die de heren nu mee moeten nemen anders dan destijds bij de Inuits.

Vele uren, dagen, ja..zelfs maanden voorbereiding zijn voorbij als zij dan uiteindelijk op 20 Juni in het vliegtuig kunnen stappen, op weg naar hun kant en klaar liggende kayaks. Deze zijn een ruime maand eerder naar de start-plaats Narssarsuaq verscheept. Nodig om 400 km kustwateren te bevaren om zo de fauna en flora (?) van zeer nabij te mogen aanschouwen.

Het behoeft geen nadere uitleg dat sponsors onontbeerlijk waren, na veel inspanning hebben zij die toch gevonden.

Nu is het bijna zover.....Op naar de wereld waar het weer, de ijsmassa's en het water bepalen hoe het leven er uitziet op een plaats waar slechts weinig Westerse kayakers geweest zijn.

Heren expeditie-leden, het ga jullie goed en daarom

EEN BEHOUDEN VAART en VEEL SUCCES

Namens zeevarend Natsec,
Jan Van Zelm

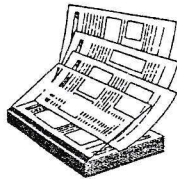
Behalve voor sneldruk en
fotokopieën (tot A2) ook:

RAPIDOCOLOR- EN

klaar-terwijl-u-wacht

KLEUR

KLEUR - KOPIEËN

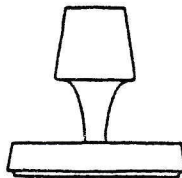


Unibind®

EN

GBC
General
Binding

SPEED →
COMPUTERFORMULIEREN



NIEUW **FAX SERVICE**

WIJ VERZENDEN
ONTVANGEN VOOR U
... neem een (kosteloos) abonnement ...

ao SNELDRUKKERIJ
COPYSHOP

A. Ouwendijk & Zn.

voor:

- * fotokopieën van klein- tot posterformaat (A2)
unieke kwaliteit — vele mogelijkheden
traploos vergroten en verkleinen
- * kleur-kopieën: Rapidocolor- en fotografisch
klaar-terwijl-u-wacht-systeem (op afspraak)
- * inbind-systemen: General Binding en Unibind
- * telefax-service (verzenden en ontvangen)
- * bedrukte computer-formulieren
- * stempels — buttons — stadspost

Kortedijk 16-a-b (naast de molen)
3134 HB Vlaardingen
Telefoon 010 - 435 33 22*
Fax-service 010.4353205.



VOOR KOPIEËN MOET U
NAAST DE MOLEN ZIJN !

Geopend: maandag t/m vrijdag van 9.00 - 17.30 uur

Uw Natsec - Nieuws altijd
binnen 4 tot 7 werkdagen
afgedrukt !

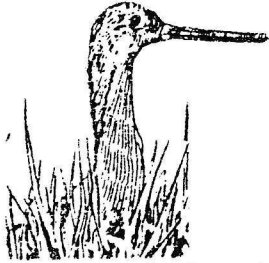


NATSEC EN NATUUR

Futen en Polo.

Wat hebben deze twee heel verschillende zaken met elkaar te maken? Heel simpel, water om in te leven en in te spelen.

Wij poloers trekken de futen aan omdat in het woelige water onder onze flitsende kayaks nogal wat vis schijnt te zitten. Zoals bekend is vis een dagelijks terugkerend element op het menu van de futen.



Dus, mocht u nu en dan eens een polobal richting futen zien vallen - dat doen wij niet met opzet, de nieuwsgierige en hongerige futen doen het zelf.

Wij hebben er geen last van, het is zelfs nu en dan vermakelijk.

N.B. : Onlangs heb ik mij wel gegerd aan de twee met hoge snelheid door de Boonervliet varende jachten (sportief is het al zo niet met motor-aandrijving), wat zullen er daardoor weer een hoop drijvende watervogelnesten leeggespoeld zijn.....

Een natuur minnend Natsec lid.

Jan van Zelm

NATSEC BIJ SURFVERENIGING ?

(Heeft niets met nieuwbouw te maken!)

Daar een groeiend aantal leden zich wil gaan bezighouden met meer vaartechnische kanodisciplines werd door Rob Snel en Jan van Zelm een idee uitgewerkt om dit te kunnen doorzetten.

De gedachte kwam al vlot bij het slalomvaren uit en zo geschiedde. Probleem is dan natuurlijk dat van stromend water al zo geen sprake kan zijn, maar dat hoeft niet perse.

Nu was het alleen zaak een geschikte lokatie te vinden waar het water qua ligging en kwaliteit voldeed aan onze beperkte wensen. Welnu , uiteindelijk is onze keuze zonder veel moeite op de Delftse Hout terecht gekomen... om precies te zijn de Surfvereniging PLANÉ die dus aan dat mooie en prima bereikbare stuk recreatiewater ligt. Daar is men enorm behulpzaam juist beseffende dat de kleine watersport zich best samen kan laten zien , vooral als het om een attractieve vorm gaat.

In de nabije toekomst is men daar welwillend ons nog meer te helpen voor zover dat tot de mogelijkheden behoort (Van hieruit hulde aan de medewerking van hen).

Van een regelmaat in het vlakwater-slalomvaren oefenen is nog geen sprake daar in dit vroege

stadium slechts de immer ijverige pologroep zich hiermee bezighoudt , terwijl zij al zo'n druk bezette agenda hebben.

Laat in ieder geval duidelijk zijn dat het aan de basis bedoeld is voor iedere geïnteresseerde Natsecer/ster.

Overigens wordt van de deelnemers wel een kleine bijdrage gevraagd om het gebruik van de accommodatie, die niet de onze is , enigzins te vergoeden. De prijs kan per keer verschillen , afhankelijk van het deelnemersaantal (totaalbedrag per keer is F 25,-).

Tja kanovaren blijft niet goedkoop , als je iets wilt moet je daar iets voor over hebben.....toch.

Verdere informatie kan je krijgen bij : Jan van Zelm 010-4359554 en

Rob Snel / 015-566709

OPEN DAG

van K.V. Natsec Zaterdag 12 Augustus 1989

De omstandigheden maken het voor onze activiteiten-commissie helaas onmogelijk deze dag te organiseren. Maaaarrrrr.....

Deze dag moet toch echt invulling krijgen en daarom zal er - zij het in sterk vereenvoudigde versie - e.e.a. op poten moeten worden gezet.

Vrijwilligers vragen is een eerste manier om zoiets te bereiken. Om nu te voorkomen dat dit een gebed zonder eind wordt een gewijzigde aanpak. Ik doe dus geen verzoek maar plaats een oproep aan alle contactpersonen van de verschillende kano-disciplines (zoals die in de laatst bekende gegevens is verdeeld) een vertegenwoordiging van hun discipline af te vaardigen en hun deel van het Open Dag-programma op zich te nemen.

Het volgende zou die dag plaats moeten vinden :

INFO-STAND met 2 all-round leden bemand

= Instr./Begeleiding

REDDINGEN + VAARTECHNIEK met 2 'zeekayakkers'

= Zeekanovaren

VLAKBAAN-WEDSTRIJDEN over 250 mtr Toervaarders

= Toervaarders

CANADEZEN als vaartechnische demonstratie

= Canadeesvaren

POLO-WEDSTRIJDEN 2 vaste teams /demo.wedstr.

= Polo-groep

SLALOM-WEDSTRIJDEN als demonstratie bedoeld

= Wildwatervaren

KANO-STUNTS programma maken + afwerken

= Demo-groep

VRIJ-KANOVAREN voor publiek / begeleiden 2 pers.

= Instr./Begeleiding

Verder : Koek en zopie voorziening 1 pers.

E.H.B.O.-er/ster + materiaal

Vorig jaar deed de barbecue het erg goed. Dit jaar zal men daar zelf voor moeten zorgen en dan eventueel met elkaar zoiets regelen.

In tegenstelling tot eerder door mij gedane uitspraken, als zou ik mij niet meer bezighouden met het organiseren van een Open Dag, kunnen de diverse van ongeduld barstende actievelingen zich in geval van echte noodzaak tot mij wenden.

Jan van Zelm / Tel. 010 - 4359554

MATERIAALGEBRUIK BIJ KANO-BOUWEN

Verzoek van: Jan van Zelm

Gerard Bos heeft het verzoek al eens gedaan. Dit is dus een herhaling.

Wie wil en/of kan er eens e.e.a. schrijven over hoe een boot in elkaar zit, hoort te zitten en waarom op die manier en met die en die materialen?

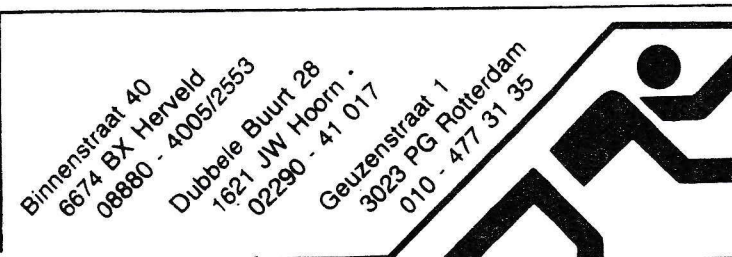
Inderdaad, een lange vraag. Het antwoord mag nog veel langer zijn, al zal men dan in verschillende afleveringen moeten laten verschijnen (van het Natsec Nieuws) wat men kwijt wil.

Dat mogen gerust 'bedgeheimen' zijn, maar ik doel dus op de laatst bekende informatie op gebied van materiaal en bouwen van kayaks/canadezen.

Natuurlijk mag je de informatie van een hoog gekwalificeerde bouwer, die z'n kant en klaar produkten al in bootvorm verkoopt, in ons prachtige nieuwe blad plaatsen.

Vraag dan wel en de medewerking en de toestemming van die bewuste bouwer.

De redactie hoopt spoedig de eerste aflevering te mogen afdrucken.



Kano Import & Tiekano

WILDWATER-SLALOM kanovaren

De Vlaardingse kanovereniging Natsec kent sinds enkele jaren een aantal zeer enthousiaste technisch begaafde leden die geïnteresseerd raakten in het wildwater slalomvaren.

Voor lieden die niet altijd even makkelijk in staat zijn te oefenen viel het resultaat alleszins mee.

Het parcours bestond uit 26 poortjes waarvan er maar liefst 9 stroomopwaarts gevaren moesten worden, behoorlijk stevig te bedenken dat de week voorafgaande aan het wedstrijdweekend een echte regenweek was en er dus een flinke

Gevaren Klasse : SENIOREN III		1e tijd + strafsec.	2e tijd + strafsec.	Eindtijd
Nr. 1	Olivier Gaspar (Belg)	186.16 + 10	183.40 + 5	188.40
Nr. 3	Marcel Bakker NATSEC	243.09 + 20	234.92 + 0	234.92
Nr. 4	Arie de Pijper	271.66 + 30	267.56 + 35	312.56
Nr.10	Jan van Zelm	291.11 + 60	256.37 + 60	316.37
Nr.13	Pierre Mathieu (Belg)	Niet gevaren.	209.59 + 775 (!)	984.59
1e	Vaneste, Lecocq, Hubar (Belgen)	223.77 + 35	227.69 + 20	247.69
2e	Van Zelm, De Pijper, Bakker NATSEC	212.44 + 105	280.67 + 155	317.44

Resultaten overzicht van de wedstrijd

Drie van hen zijn dan ook naar de Belgische Ardennen gereisd om daar deel te gaan nemen aan de 4e Internationale Slalomwedstrijd van de R.B.K.C., gehouden aan de Ourthe vlakbij La Roche.



hoeveelheid water door de Ourthe stroomde.

Ook werd er door Natsec deelgenomen aan de zogenaamde 'equipes', d.w.z. de ploegenwedstrijden waarbij 3 man een echt team vormen.

Aardig is om te vertellen dat wanneer de Natsec-equipe zich niet zenuwachtig had laten maken door de uiteindelijke winnaars, zij hoogstwaarschijnlijk met de 1e prijs weer naar Vlaardingen hadden kunnen vertrekken. In dat geval had een timmerman toch echt een nieuwe prijzenkast moeten maken want dat was me een joekel van een bokaal.....

Misschien volgend jaar of zelfs eerder bij een andere wedstrijd in binnen- of buitenland. Buiten de partners van de deelnemers wordt ook de morele supporting door anderen op prijs gesteld.

Tot ziens dus, waar dan ook !

Zaterdag 15 April was de trainingsdag waar dan ook druk gebruik van werd gemaakt. Al op deze dag groeide het zelfvertrouwen en het prestatieniveau van Arie de Pijper, Marcel Bakker en Jan van Zelm. De 16e April was de wedstrijddag en dat was aan de soms gierende zenuwen toch wel te merken. Noem het gerust gezonde spanning want een beetje concentratie moet er zijn.

Verslag: Jan van Zelm

VERHUUR

VADESTO KANO-CENTRUM

- * Voor groepen (ook grote) en individuen
- * Canadese kano's (2-4 pers.) en Kayaks (1-2 pers.)
- * Complete kano-kampeer-uitrustingen, tenten, pannensets, branders, zwemvesten, rugzakken, watercans, imperials, kledingtonnen, enz.
- * Advies bij planning route, uitrusting, enz.
- * Wij leveren voor o.a. vakantie, school/werk/vormingsweek, survival/zwerftocht, personeelsreis, reünie, zeskamp, clubtour, enz.
- * Wij brengen en halen het materiaal waar u wilt

- * Verzorgde dagtochten o.a.:
 - Natuurtocht Zwartsluis
 - Anton Pieck-kano-dagtocht
 - N.S.dagtocht 68 Hattem
 - Geuzentocht rond Zwolle
 - Kano-fietstocht Dalfsen

- * Meerdaagse tochten o.a.:
 - 3-daagse Wiedentocht
 - 5-daagse Veluwe-IJsselzwerftocht
 - 6-daagse Wieden- en Weerribbentocht
 - 6-daagse Salland/Ov.Heuvelrugtocht
 - 10-daagse Dinkel-Vecht-grenstocht

- * Van onze activiteiten is een videoband beschikbaar
Inl.: 05206-45428 (ma. t/m za., ook 's avonds)



VAN DER JAGT
alles op het gebied van neopreen

- * surf en duikpakken op maat
- * reparatie en vermaken van neopreen kleding
- * warme handschoenen, speciaal voor de kanoër in alle maten
- * vele soorten en alle maten surfschoenen
- * losse verkoop van neopreen en lijm

Adres: KANAALWEG 42, CAPELLE AAN DEN IJSEL

Telefoon: 010 - 45 19 019

Kanokamperen in Zuid-west Friesland.

Echte kanoliefhebbers hebben natuurlijk al lang door waar zich in ons land de echte kanoparadijzen bevinden. Een van deze gebieden is de provincie Friesland, met honderden kilometers vaarweg, w.v. vele uitsluitend voor kanoliefhebbers. In de loop der jaren hebben we er al veel gevaren, maar we zijn nog nooit door het Gaasterland heengegaan, met zijn vele bossen.

Toen de Spinnlers bovendien met het idee kwamen om stukje bij beetje de Friese Elfstedentocht te bevaren leefde mijn halffriese hart op. We zouden een stukje route doen dat schaatsers altijd in het donker doen.

Op Hemelvaartsdag voeren we dus van de mooie camping te Wyckel via een sloot over het Grote Slotermeer naar het noorden. Het was windstil zodat de overtocht wel lang maar toch een peuleschil was. Zodra de wind opsteekt en boven 4 komt dien je op de Friese meren je spatzeil aan en je zwemvest om te doen, want de golfslag loopt danig op, zoals we tijdens deze kampeertrektocht zouden merken.

Vier dagen lang met tent en kano door een zonovergoten en van vogels jubelend landschap, wat wil je meer? Kleine dorpjes aan intieme watertjes met namen als: Kolderwolde, Nieuw Amerika, Scharl en Ruigahuizen. En toch merk je hier en daar dat ook in Friesland op sommige plekken de water kwaliteit niet meer is wat ie geweest is. Ook in Friesland wordt al jarenlang "gegierd" bij het leven. Maar gelukkig barst het er nog van de weidevogels en eendensoorten.

We naderen Woudsend: een pittoresk stadje, waar het bij de brug goed koffie met gebak drinken resp. eten is. Heeg komen we iets later door, maar dat is vergeven van de watersporters. Tenslotte streken we in Oudega op een aardige camping neer. **Moe maar voldaan.**

De tweede dag was het weer windstil en warm. We worden oliebolbruin. Het meer "Oudegaasterbrekken" is prachtig met zijn door riet omzoomde oevers. In de smallere vaarten waar kruisers komen is het soms oppassen voor de hekgolven. Ook de kruisgolven, veroorzaakt door de oeverbeschoeiing, zijn bijzonder lastig, zoals ik zou ontdekken toen een snelvarende Duitser die op noch omkeek mij een natte broek bezorgde. Doe dus op die doorgaande routes, zoals b.v. het Prinses Margrietkanaal beslist een spatzeil om.

De camping in Hindeloopen is groot, druk en niet gezellig om er lang te staan. 's Nachts brak er een kleine storm los, waardoor de tent extra geschoord moest worden. Van slapen kwam dus weinig. 's Morgens hadden we deze wind van kracht 7 gelukkig in de rug en stoven we met een noodvaart door het stille landschap.

Bij de brug van Galamadammen is het altijd een drukte van jewelste, maar na het nuttige van een gebakken eitje storten we ons met ware doodsverachting in het gewoel. Het is moeizaam kanoën tussen Friesen, die eigenlijk vinden dat die notedopjes niet op hun grote meren thuishoren. We moesten schuin over het meer Oudkarre en daar de zeer hoge golven van schuin van achteren kwamen was het een pure wildwatervertoning. De stuurlieden achterin de Canadees deden niets anders dan bijsturen, maar ze hadden toch ook het volste respect voor de dames die voorin gezeten, de diepe golfdalen moesten induiken. De golven spoelden regelmatig over de hele boot heen.

Nog uithijgend vaar je dan ineens door het mooie Gaasterland, soms net op de Amazone. Indianen fietsen voorbij, tenminste te horen aan hun geschreeuw. Even voorbij de Steendollensvaart ligt een mini camping, waar je onder de bloeiende appelbomen bij de (ex) boer kampeert.

De volgende dag is het niet ver meer naar Wyckel. We brengen de caravan naar de Veenhoop bij het natuurgebied De Prinsenhof in Noord Friesland. Volgende week zou daar het Canadeestreffen gehouden worden. Een gezellige happening van honderden Canadeesvaarders waar we nu voor de derde keer naar toe gaan. Maar daarover wellicht een volgende keer.

Frieslând boppe!

John Lamens / 19 mei 1989

Kanokamperen in Zuid-west Friesland.

Echte kanoliefhebbers hebben natuurlijk al lang door waar zich in ons land de echte kanoparadijzen bevinden. Een van deze gebieden is de provincie Friesland, met honderden kilometers vaarweg, w.v. vele uitsluitend voor kanoliefhebbers. In de loop der jaren hebben we er al veel gevaren, maar we zijn nog nooit door het Gaasterland heengegaan, met zijn vele bossen.

Toen de Spinnlers bovendien met het idee kwamen om stukje bij beetje de Friese Elfstedentocht te bevaren leefde mijn halffriese hart op. We zouden een stukje route doen dat schaatsers altijd in het donker doen.

Op Hemelvaartsdag voeren we dus van de mooie camping te Wyckel via een sloot over het Grote Slotermeer naar het noorden. Het was windstil zodat de overtocht wel lang maar toch een peuleschil was. Zodra de wind opsteekt en boven 4 komt dien je op de Friese meren je spatzeil aan en je zwemvest om te doen, want de golfslag loopt danig op, zoals we tijdens deze kampeertrektocht zouden merken.

Vier dagen lang met tent en kano door een zonovergoten en van vogels jubelend landschap, wat wil je meer? Kleine dorpjes aan intieme watertjes met namen als: Kolderwolde, Nieuw Amerika, Scharl en Ruigahuizen. En toch merk je hier en daar dat ook in Friesland op sommige plekken de water kwaliteit niet meer is wat ie geweest is. Ook in Friesland wordt al jarenlang "gegierd" bij het leven. Maar gelukkig barst het er nog van de weidevogels en eendensoorten.

We naderen Woudsend: een pittoresk stadje, waar het bij de brug goed koffie met gebak drinken resp. eten is. Heeg komen we iets later door, maar dat is vergeven van de watersporters. Tenslotte streken we in Oudega op een aardige camping neer. **Moe maar voldaan.**

De tweede dag was het weer windstil en warm. We worden oliebollebruin. Het meer "Oudegaasterbrekken" is prachtig met zijn door riet omzoomde oevers. In de smallere vaarten waar kruisers komen is het soms oppassen voor de hekgolven. Ook de kruisgolven, veroorzaakt door de oeverbeschoeiing, zijn bijzonder lastig, zoals ik zou ontdekken toen een snelvarende Duitser die op noch omkeek mij een natte broek bezorgde. Doe dus op die doorgaande routes, zoals b.v. het Prinses Margrietkanaal beslist een spatzeil om.

De camping in Hindeloopen is groot, druk en niet gezellig om er lang te staan. 's Nachts brak er een kleine storm los, waardoor de tent extra geschoord moest worden. Van slapen kwam dus weinig. 's Morgens hadden we deze wind van kracht 7 gelukkig in de rug en stoven we met een noodvaart door het stille landschap.

Bij de brug van Galamadammen is het altijd een drukte van jewelste, maar na het nuttige van een gebakken eitje storten we ons met ware doodsvrachting in het gewoel. Het is moeizaam kanoën tussen Friesen, die eigenlijk vinden dat die notedopjes niet op hun grote meren thuishoren. We moesten schuin over het meer Oudkarre en daar de zeer hoge golven van schuin van achteren kwamen was het een pure wildwatervertoning. De stuurlieden achterin de Canadees deden niets anders dan bijsturen, maar ze hadden toch ook het volste respect voor de dames die voorin gezeten, de diepe golfdalen moesten induiken. De golven spoelden regelmatig over de hele boot heen.

Nog uithijgend vaar je dan ineens door het mooie Gaasterland, soms net op de Amazone. Indianen fietsen voorbij, tenminste te horen aan hun geschreeuw. Even voorbij de Steendollensvaart ligt een mini camping, waar je onder de bloeiende appelbomen bij de (ex) boer kampeert.

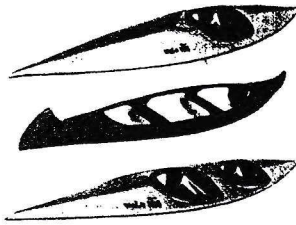
De volgende dag is het niet ver meer naar Wyckel. We brengen de caravan naar de Veenhoop bij het natuurgebied De Prinsenhof in Noord Friesland. Volgende week zou daar het Canadeestreffen gehouden worden. Een gezellige happening van honderden Canadeesvaarders waar we nu voor de derde keer naar toe gaan. Maar daarover wellicht een volgende keer.

Frieslând boppe!

John Lamens / 19 mei 1989

KANO'S

- ★ Uitgekiende modellen gemaakt van gewapend polyester.
- ★ Uitstekende vaareigenschappen.
- ★ Aantrekkelijke prijzen v.a. 495,-

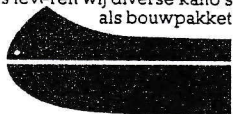


YDEMA

WATER SPORT

Maassluis - Haven 17 - Tel. 01899-12681

tevens leveren wij alle kanoaccessoires zoals peddels, spatzeilen, anoraks, neopreen kleding, imperials etc. eveneens leveren wij diverse kano's als bouwpakket



wij bouwen en verkopen internationaal bekende toer- en wildwaterkano's ontworpen door peter van stipdonk, 15x nederlands kampioen wildwatervaren



bovendien organiseren wij, kanokursussen op wildwater in belgië frankrijk, joegoslavië en spanje

vraag vrijblijvend onze complete folders aan of laat u bij ons eens deskundig voorlichten



Stip-Yaks ook voor polyethyleen kajaks

PRAYON import Nederland loostraat 8
5641 js eindhoven
040/812624

DRUKKERS DIE WETEN WAT ZE WAARD ZIJN !

Drukkers met oog voor kwaliteit en service.
Met alle moderne apparatuur in huis om een prima en degelijk produkt snel en op tijd te leveren.

Vierkleuren drukwerk, periodieken, jaarverslagen, rapporten, brochures, leaflets, catalogi, reklamedrukwerk, handelsdrukwerk en mailings.
Fotografisch zetwerk, layout zetwerk, ontwerpen en werktekeningen vervaardigen wij met de LINOTRONIC 300.
Meer dan 125 lettersoorten.

De drukker met raad en daad.

CONRAD

CONRAD HUMANITAS BV
Toussaintkade 53, Den Haag, Telefoon 070-456300

DE SNELLE DRUKKERS

- trouwkaarten • geboortekaarten • uitnodigingen • menukaarten • visitekaartjes • labels
- etiketten • briefpapier • enveloppen • stroobijetten • rapporten • kwitanties • facturen
- verenigingsdrukwerk

VRIENS

VRIENS SNELDRUKKERIJ BV
Toussaintkade 47, Den Haag, Telefoon 070-459470

*Laat u deskundig voorlichten
Alle informatie is vrijblijvend*

Uw adviseur voor:

- Verzekeringen
- Hypotheken
- Financieringen
- Pensioenen
- Sparen en Beleggen
- Belasting aangifte

A. van Kleef Assurantiën
Louise de Colignylaan 168 - 3136 CS VLAARDINGEN
Tel. 010-4744181

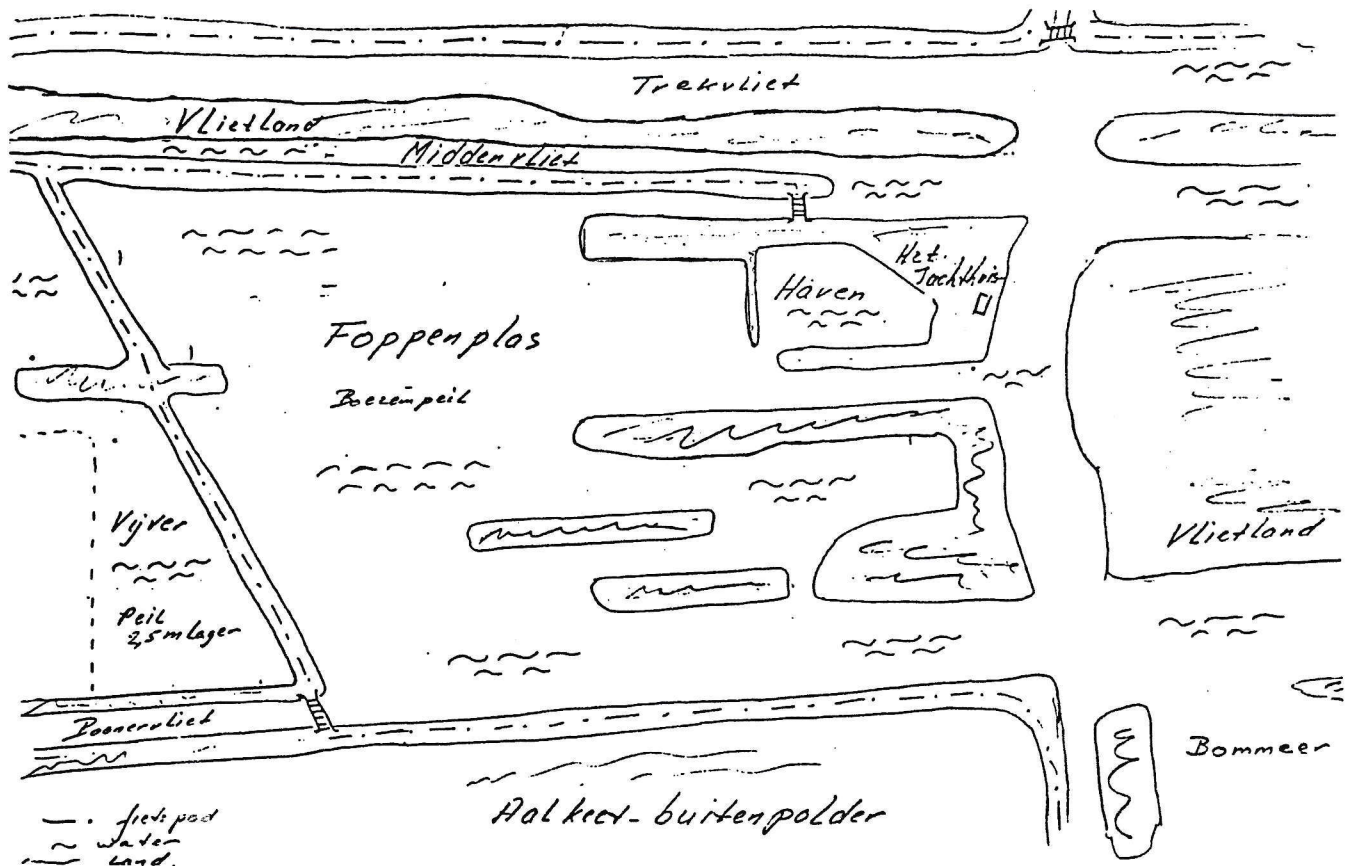
De Foppenplas

Op een prachtige Knotdag op de de Vlietlanden werd deze winter informatie gegeven over de herinrichting van het gebied begrensd door Maassluis, Rotterdam en Delft: Midden-Delfland. Vertegenwoordigers van de Reconstructie-commissie en het Recreatieschap vertelden over het doel ervan: een bufferzone te maken tussen de steden. Bij de planmakerij worden alle belanghebbenden betrokken zoals landbouwers, natuurbeschermers, land- en waterrecreanten. Bij de laatste groep hoort NATSEC. Het lijkt daarom nuttig om hierover wat te vertellen.

Enkele bestuursleden zitten in de Studiecommissie Waterrecreatie Midden-Delfland. Als kersvers lid van de, nog maar net door het bestuur van NATSEC ingestelde, Commissie Vaarwegen mocht de opsteller van dit stukje bestuursleden vervangen in enkele vergaderingen van de Studiecommissie. Dit omdat de bedoelde bestuursleden toe waren aan een wintersport-vakantie.

In de vergaderingen werden de plannen voor de Foppenplas besproken. Deze plas zal worden aangelegd in de polder achter het cafe Het Jachthuis. Als de plas klaar is zullen een aantal vlieten, geheel of gedeeltelijk, worden afgesloten voor de plezier-vaart. Daardoor wordt de recreatiedruk op het beschermde natuurgebied van de vlietlanden verminderd.

De plas zal er volgens de plannen uit gaan zien zoals op het bijgaande schetsje is aangegeven. Er is niet alleen gedacht aan de waterrecreanten maar ook aan de landrotten zoals wandelaars en fietsers. Op zichzelf verheugend want de watersporters maken ook wel eens een wandel- of fietstochtje. Voor de landrotten is er naast een pad ook een brug over de Boonervliet geprojecteerd. Om begrijpelijke redenen is de doorvaarthoogte vooral van belang voor onze collega-waterrakkers. Ook hebben sommige van hen problemen met de ligging van de eilandjes in de plas. Maar vooral de leden van de watersportvereniging D.W.S.V. hebben een probleem. Zij zouden, voor eigen rekening, moeten verhuizen naar de nieuwe jachthaven in de Foppenplas.



Dit soort problemen geeft aan dat elke watersportvereniging nauwlettend de plannenmakerij moet blijven volgen. Ook de Kanovereniging NATSEC moet dit doen voor haar leden. Zal het "Rondje Van Dijk" (heen Boonervliet, langs de het Jachthuis en terug via de Trekvljet) straks nog mogelijk zijn?

Komen er in het Deelplan Abtswoude **doorgaande** kanoroutes? Nog werk genoeg dus!

Overigens ziet de Foppenplas er voor de kanovaarders best leuk uit en zal hij het, als onderdeel van het "Rondje Van Dijk", best gaan doen. Ook is zeker dat de brug over de Boonervliet voor ons geen belemmering zal zijn. Dat danken we aan onze collega-waterrecreanten. Daarom willen wij hen ook steunen bij het oplossen van hun specifieke problemen.

Voor wat hoort wat...

Dick van der Velden

Verslag kano-polotoernooi

Op 29 en 30 april werd er een internationaal kano-polotoernooi bij de in de Oude Wetering gevestigde vereniging KAPOW. Zeer verheugend waren de weersberichten, vooral wanneer je je bedenken moet dat een van de eerste "buiten toernooien" is. De temperatuur van het buitenwater is nu ongeveer 5 graden celsius. Bedenk je dan de spelregel dat het toegestaan is een tegenspeler om te duwen en je weet dat dat ook jou kan gebeuren.

Met name het zeer recentelijk invoeren van de ICF (International Canoe Federation) spelregels deed vele, zeer gerenomeerde, teams inschrijven op dit toernooi.

De wijze van scoren is het grote verschil met de zgn. "Oud Nederlandse spelregels". Volgens die oude regels moest men de bal met de peddel in het doel slaan, nu moet mende bal in het doel werpen. Volgens velen doet juist dit element afbraak aan het zeker spectaculair ogende spel. Echter, aan snelheid heeft het spel gewonnen.

Binnenkort gaat de competitie weer van start en dus waren de poloers bijzonder hongerig naar de bal. Noem het gerust "het kijken wat we kunnen" toernooi.

Precies datzelfde moeten de aanwezige Duitse en Belgische teams gedacht hebben, maar dan met wat meer ervaring met die ICF-regels daar deze in het buitenland al jaren van toepassing zijn. Dat was te merken ook....

Het was een 1e klas toernooi (Nederland kent : Hoofdklasse, 1e Klasse en een 2e Klasse) waarin de krachtsverhoudingen niet al te ver uit elkaar lagen.

's-Zaterdags werd er gestreden om plaatsing in de winnaarspoule. Uiteindelijk is het eerste team van

NATSEC inderdaad in die poule terechtgekomen, dat gebeurde na het spelen van maar liefst 8 wedstrijden waarin 11 punten werden behaald. Dat was 1 punt meer dan de Leiderdorpse Kano Vereniging, een zeer jong en concurrerend van de Vlaardingers. NATSEC speelde weliswaar tegen hen 1 x gelijk maar wonnen ook een keer (1-1 en 3-2). De ander vier verliespunten werden veroorzaakt door een zeer sterk opererend Belgisch team van Charleroi die zowel fysiek als ook technisch veel sterker bleken.

De andere twee teams kwamen uit de andere "Zaterdag" poule en dat waren KAPOW (de gastheer) en het Duitse K.C. Wetter.

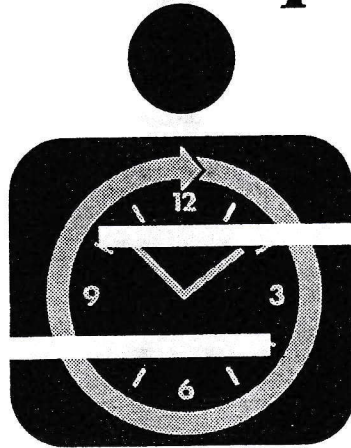
's-Zondags behoeften er slechts drie wedstrijden gespeeld te worden. Deze waren echter van een groter kaliber dan die van Koninginnedag. De eerste bleek de beste voor wat NATSEC betreft, een 2-2 gelijkspel was een alleszins bevredigend resultaat. Toch moesten wij zien hoe sterk het team van Charleroi was op de zondag, dat was al vlot een klare zaak heel sterk. Weliswaar maakten zij nu maar een doelpunt meer dan wij maar het gaat erom met welk een gemak.

De finale wedstrijd was ook de laatste wedstrijd, immers het resultaat van die partij zou de winnaar op het ereschavot moeten brengen.

De eindrangschikking was dan ook als volgt: 1e - Charleroi, 2e - KAWOP, 3e - K.C. Wetter, **4e - Natsec.**

Jan van Zelm

**Als de bank met de  gesloten is,
is-ie toch open.**



**Bij onze geldautomaat
kunt u altijd terecht.
24 uur per dag.
Ook in het weekend.**

bondsspaarbank



**KANO IMPORT / TIEKANO
HOORN - HERVELD - ROTTERDAM**

Zeekanoërs, wildwatervaarders, kanopoloërs, vlakwaterkanoërs en canadeesvaarders of geïnteresseerden in deze takken van kanosport zijn van harte welkom in onze winkels. Vele kano's en accessoires zijn uit voorraad leverbaar. Het vakmanschap is aanwezig dus kom eens langs.

Onze merken zijn: Tiekano, Gatz, P & H, Schlegel, Kees Geenen, Trapper, Grumman, Inkas, Pryn, Pyrahna, Perception, Zölzer, Wildwater, Lippe, Gans



ROTTERDAM
FILJ. ARIJ VAN DER KOOIJ
GELZENSTRAAT 1
3023 PG ROTTERDAM
TEL 010 - 4773135
FAX 010 - 4772223

HERVELD
FILJ. H. Nog niet bekend
BINNENSTRAAT 40
6874 BX HERVELD
TEL 08880 - 4005

HOORN
FILJ. HANS PEERDEMAN
DUBBELE BUIJRT 28
1821 JW HOORN
TEL 02290 - 41017

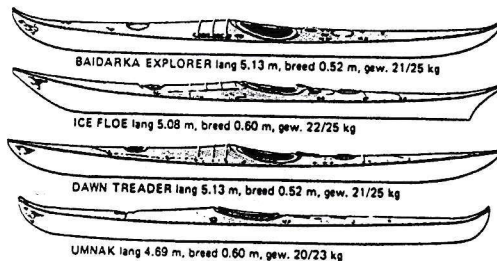
OPENINGSTUDEI:
MAANDAG T/M VRIJDAG
10.00 UUR TOT 17.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR HET HELE JAAR

Geuzenstraat is een zijstraat van de Aalbrechtakade nr 152

OPENINGSTUDEI:
VRIJDAG
10.00 UUR TOT 20.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR DE MAANDEN
APRIL T/M AUGUSTUS
Alsdag, AndelstZeten, volg
Herveld Noord, eerste rechts
na plaatsnaam "Herveld Noord"

OPENINGSTUDEI:
DONDERSDAG
10.00 UUR TOT 17.00 UUR
VRIJDAG
10.00 UUR TOT 17.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR DE MAANDEN
APRIL T/M SEPTEMBER
In de winter alleen op zaterdag
of volgens afspraak

**Derek Hutchinson's Zeekayaks
zeekayaks van topkwaliteit**



en ook de meridian, Fjord en Orion zijn bij u in de buurt verkrijgbaar bij onderstaande kano speciaalzakenken.

NION WATERSPORT
GANS KANOBOUW
KANOSHOP VAN DALEN
KANOSHOP VAN DALEN
TIEKANO
KANO IMPORT MID.NED.
KANO IMPORT TIEKANO

RAAMSDONKVEER tel 01621 - 12997
DEVENTER tel 05700 - 35321
GORFREDUK tel 05133 - 4900
FRANEKER tel 05170 - 7977
HOORN tel 02290 - 41017
HERVELD tel 08880 - 4005
ROTTERDAM tel 010 - 4773135

NATSEC 's VAAR ACTIVITEITEN AGENDA 1989

LET OP!!!

Dit blad moet U op een duidelijke plaats ophangen. Bij voorbeeld op het beeldscherm van Uw PC of TV, de binnenkant van de toiletdeur is ook goed.

Het overschrijven van de data en de bijbehorende activiteiten in Uw zakagenda is de beste manier om nooit te kunnen zeggen: "Tsjonge, als ik 't geweten had was ik absoluut bij geweest".

Juli

1 & 2 - Wales (Engeland) **kano-polotoernooi**. ICF + Oude Nederlandse regels! Plaats is onbekend.

22 - S.K.S. **Skutsjesilen** via de Hydronauten-Leeuwarden (zie N.K.B. jaarboekje).

Augustus

12 - NATSEC 's **Open Dag**. Organisatie.... Wie ??? Waar ??? Wat ??? Hoe ???

19 & 20 - K.V. Sloterpas **kano-polotoernooi**. ICF regels. Amsterdam.

26 & 27 - Quo Vadis **kano-polotoernooi** te Zaandam.
- Avasco-leper (Belgi-) **kano-polotoernooi**.

September

2 & 3 - K.V. Sloterpas "**grachtentocht**", ICF-tocht te Amsterdam.

9 & 10 - **Kano-polo competitie**. Plaats van de strijd nog onbekend.

10 **Tiengemeenten-tocht**. Organisatie NATSEC ??? Dit is de voorkeursdatum!

12 **Kinderdijk duisternis-tochtje**. Let op! Disdag avond om 19.00 u. bij de loods verzamelen.

16 & 17 K.V. Essen (B.R.D.) **kano-polotoernooi**.

17 Reserve datum voor de **Tiengemeenten-tocht**.

23 & 24 **Kano-polo competitie**. Plaats van de strijd nog onbekend.

30 Odysseus-Alkmaar **kano-polotoernooi**. Zie ook d.d. 1 oktober.

Oktober

1 Odysseus-Alkmaar **kano-polotoernooi** (zie ook september).

7 & 8 Caen (Frankrijk) **kano-polotoernooi**.

Hierna staat het de amateur kano-sporters weer vrij te doen wat zij willen....

N.b. Veel data hebben betrekking op het kano-polo-n, dat komt doordat hier een hele organisatie achter zit. Als het U stoort is dat jammer, zo is het nu eenmaal. De door individuen georganiseerde tochten zijn minstens zo leuk om aan mee te doen en dus evengoed interessant om bij te zijn.

Verder wordt er dit jaar een start gemaakt met het zgn. "**vlakwaterslalomvaren**". U hoort hier nog wel meer van in de loop van het jaar.

Van de genoemde kano-polotoernooien is het op het moment van aanmaken van deze vaaragenda niet zeker aan welke toernooien door een of meerdere teams van NATSEC zal worden deelgenomen. Wilt U dat weten, kom dan op dinsdag eens naar de kano-loods.!!

De vermelde tochten uit het N.K.B. jaarboekje zijn wellicht interessant.

Veel vaarplezier en tot op het water dan maar !!!

Jan van Zelm

Brandingvaren, kortweg b.v.

Een van de activiteiten van het "wilde water" is brandingvaren. Wat dacht je wat! Ruig kanoen op nog geen half uur rijden van Vlaardingen en nabije omgeving.

Wanneer de barometer zakt, stijgt de bloeddruk van de echte brandingvaarder. Hij ziet het helemaal voor zich, storm, meters hoge golven, kortom spanning en sensatie.

Hoe gaat het allemaal in z'n werk? De b.v.-er heeft zin en tijd om te gaan varen (hij heeft meestal meer zin dan tijd). De wind waait fors uit noord-noordwestelijke richting, de brandinglijn (06-91122327 - 50 cent p/m) meldt dat de golven minstens 1,5 meter of hoger zullen zijn.

De b.v.-er wordt zenuwachtig en belt snel andere b.v.-ers om af te spreken waar en hoe laat er gevaren gaat worden. Rap pakt hij zijn kano en allen andere spullen en haast zich naar het strand.

Daar aangekomen trekt hij rap zijn surfpak aan en het feest begint. Joepie, lekker surfen. De gevorderde b.v.-er waagt zich zelfs aan "loopings", "pop-outs", "kaarsen" en allerlei andere rare manoeuvres.

Na en poosje varen is het tijd voor zijn lievelingskost: **koffie met appelgebak en slagroom.**

Moe, zout en zeer voldaan sukkelde de b.v.-er huiswaarts, alwaar hij iedereen "lastig valt" met sterke verhalen over huizenhoge golven enzo.

Lijkt het je ook wat? Bel dan eens met Jan Leen Beekenkamp (010 - 4678123) of Jaques Flinterman (010 - 4515118).

Heb je nog geen boot? Geen probleem, er is er een te leen!

Tot ziens in de branding

Jan Leen Beekenkamp

P.s. als je een wildwater-, branding-, polo- of combikano met drijfvermogen, peddel, spatziel, zwemvest, helm, en surfpak (of wollen kleding met een regenpak) hebt, kan je zoder problemen b.v.-en.

BEVER ZWERFSPORT

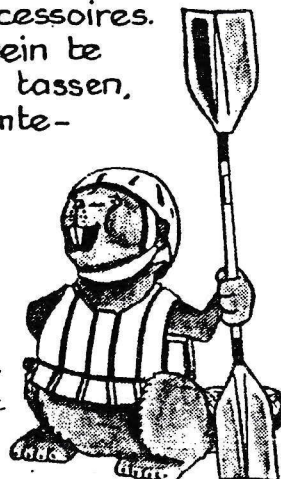
Lichtgewicht kampeer-, kano-, expeditie-specialist:
Het beste adres voor de kamperende kanoër.

Groot assortiment kano's met accessoires.
Lichtgew. tenten, slaapzakken, klein te stouwen. Paktassen, waterdichte tassen, lichtgew. voedsel, wind-regen-warmte-kleding, (water)kaarten, reisgidsen, kanoboeken, etc. etc.

DEN HAAG	Calandplein 4	070-885839
ARNHEM	Utrechtsestr. 5	030-421989
ROTTERDAM	Adm. de Ruyterweg 33	4134914
UTRECHT	Balijelaan 12	085-896262

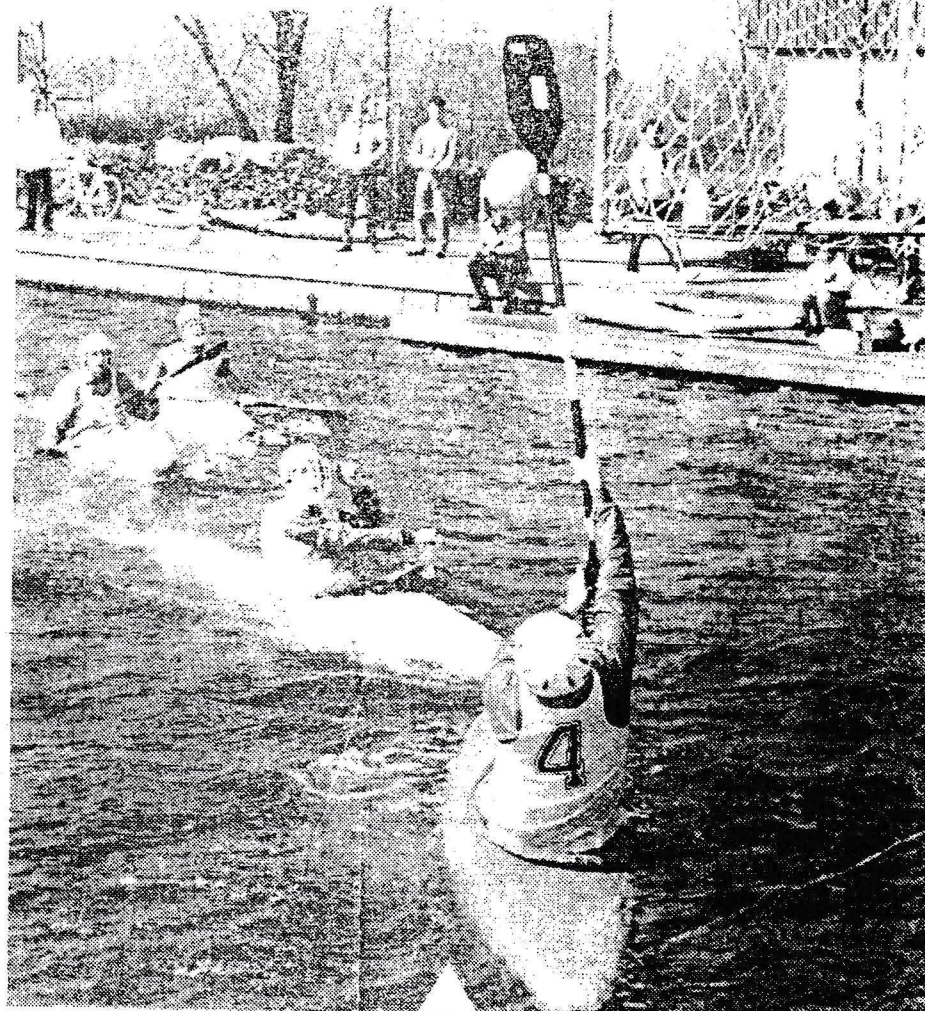
(Kano's in Den Haag en Arnhem)

Zomerkatalogus op aanvraag
Bever Boek & Kaart-katalogus f 3,- via
 giro 4727680, tel. 070-885839.



Kranten knipsels;

- lets voor de b.v. (ingezonden mededeling / NRC) 12
- 1- Kano-polo 12
 Windhappers 13
 Foto Annet van Witzenburg & Hans van Hoogeveen 13
- Bron: Binnenhof / 10 april 1989
- 2- Natsec succesvol in wildwater slalommen 14
 Goede generale Natsec 15
- Bron: Thuiskrant Vlaardingen / 9 mei 1989
- 3- Zuid-Holland biedt ideaal water voor de kanovaarder 16
- Bron: Het Vrije Volk / 1 maart 1989



Geen waterpolo, geen polo te paard, maar kano-polo. Een jonge sport waaraan in Nederland zo'n twintig verenigingen in competitieverband meedoen. Zaterdag vond er een toernooi plaats bij de botenloods van De Windhappers aan de Wennetjesloot, achter het schaatscentrum De Uithof. De Windhappers moesten genoeg nemen met een vierde plaats.
 FOTO: MILAN KONVALINKA

Woensdag 26 april 1989, Kurhaus Hotel Den Haag

CONGRES

WARENHUIZEN IN DE BRANDING

- **Transformatie en Lokatie**/Prof. Dr J.G. Lambooy ● **Toelichting op het onderzoek 'Warenhuizen in de branding'**/Dr G. Eilander
- **De achtergronden van SPA; de toekomstvisie**/ Dhr. J.B.J.M. Hunfeld ● **Omzethuren en de betekenis van warenhuizen in winkelcentra**/ Dhr. J.L. Solal ● **Trading strategies for sales and profit growth in department stores**/ Dhr. E.R.S. Whitefield ● **Trends in customer service en De gevolgen voor de fysieke structuren van warenhuisketens**/ Prof. Dr A. van Goor en de heer P. Klapwijk
- **Warenhuis: toekomst of historie**/ Dhr. J.M.J.M. Kessels

Kosten f 450,- (excl. b.t.w.) p.p.
 Inl./brochure: 010-434.99.66/434.90.28

SSM

VEDIS

Kano-polo



• Spectaculaire beelden uit een wildwater slalom kanowedstrijd.

Natsec succesvol in wildwater slalommen

VLAARDINGEN - De Vlaardingse kanovereniging Natsec kent sinds enkele jaren een aantal leden die zich gespecialiseerd hebben in wildwater slalom kanovaren. Drie van hen, Marcel Bakker, Arie de Pijper en Jan van Zelm, namen op 15 en 16 april deel aan een slalomtoernooi in de Belgische Ardennen. Zij keerden terug met bevredigende resultaten, want zij lieten verschillende ervaren Belgen achter zich.

Voor Nederlandse kanovaarders is het over het algemeen bezwaarlijk de grote afstanden af te leggen om deel te kunnen nemen aan dergelijke wedstrijden.

Wedstrijd

Iedere individuele slalomdeelnemer krijgt bij dit soort wedstrijden tevoren de kans het 500 meter lange parcours te verkennen. Hierna volgen de eigenlijke wedstrijden, waarin elke deelnemer het parcours tweemaal mag varen. De beste tijd daarvan telt mee voor het eindklassement. De eindtijd wordt bepaald door de tijd die de kanoër nodig heeft om vanaf het startsignaal het finishpoortje te passeren met de daarbij opgetelde straf-tijden, dit laatste kan behoorlijk

oplopen. Het aanraken van een poortje kost vijf seconden, een poortje missen of vergeten levert een extra tijd van 50 seconden op.

Het parcours bestond uit 26 poortjes, met een doorvaartbreedte van 1,20 meter, waarvan negen er tegen de stroom opgenomen moesten worden.

Mark Bakker van Natsec was de beste van het Nederlandse drietal. In zijn tweede manch zetten hij een tijd neer van 234,92 zonder strafseconden. Arie Pijper was ook in zijn tweede tocht het snelste: 267,56 met 35 strafseconden. Jan van Zelm, die als tiende startte, eindigde in een tijd van 256,37 en 60 strafseconden (ook tijdens zijn tweede manch).

Ploeg

Het drietal van Natsec nam ook deel aan de ploegenwedstrijd. De drie kanoërs moeten dan achter elkaar aan varen en binnen dertig seconden allen binnen zijn. De kunst is om zo dicht mogelijk elkaar te volgen zonder fouten te maken en elkaar uiteraard zo min mogelijk in het vaarwater te zitten. In deze klasse eindigde Natsec als tweede, omdat zij twee poortjes meer vergaten dan de Belgische winnaars.

Goede generale Natsec



• Natsec werd tijdens een kanopolo-toernooi in Oude Wetering derde.

VLAARDINGEN - Kanopolo is een bijzonder spektakulaire sport, waar echter ook nadelen aan verbonden zijn. Zo werd er op 29 en 30 april door de Vlaardingse vereniging Natsec deelgenomen aan het toernooi bij de in Oude Wetering gevestigde vereniging Kapow. Dit toernooi werd in open water gespeeld, dat een temperatuur had van 5 graden Celsius. Omdat omduwen van tegenstanders toegestaan is waren de wedstrijden soms een koude aangelegenheid. Voor Natsec echter geen belemmering om beslag te leggen op een vierde plaats.

Het toernooi werd gespeeld volgens de recentelijk ingevoerde spelregels van de International Canoe Federation. Dit betekent dat de bal alleen nog de bal in het doel geworpen mag worden en niet meer met de peddels erin slaan. Dit doet echter af aan de spektakulaire sport, maar het verhoogd echter wel de snel-

heid van het spel.

Omdat binnenkort de competitie van start gaat, was dit toernooi voor vele ploegen een gelegenheid om te kijken hoe men er voorstond. Dat gold ook voor Natsec, dat zelf uitkomt in de eerste klasse, tevens de toernooi-sterkte.

Op zaterdag werd gestreden voor plaatsing in de winnaarspoule. Natsec slaagde erin, om na het spelen van acht wedstrijden, in deze poule terecht te komen. In die serie wedstrijden behaalden de Vlaardingers elf punten, dit was één punt meer dan de Leidse Kano Vereniging. Tegen LKV speelde Natsec eenmaal gelijk (1-1) en won de tweede wedstrijd met 3-2. De andere verliespunten werden veroorzaakt door nederlagen tegen het sterk spelende Belgische team van Charleroi, dat fysiek en technisch veel meer in huis had dan de Vlaardingers.

De winnaarspoule werd op zondag gespeeld, Natsec moest slechts driemaal aantreden. In haar eerste wedstrijd speelden het Natsec-team 2-2 gelijk en behaalde daarmee haar enige punt van de dag. Een vierde plaats in dit sterke toernooi was het uiteindelijk resultaat waar de Vlaardingers tevreden mee waren.

OPGELET

Doorkanoën in de winter!!

Wij hebben (bijna) geen kano's, maar wel veel ervaring met

Neopreen kleding en veel voorraad

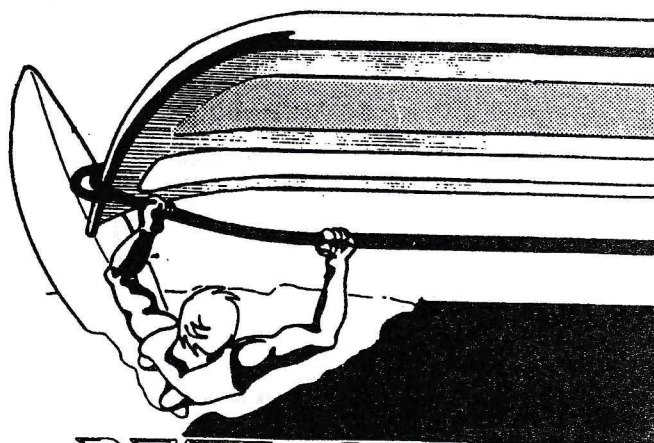
- * pakken
- * handschoenen
- * caps
- * sokken
- * schoentjes

Ook veel droogkleding

Dit alles juist voor de
doorgewinterde kanofreak

Dewi Surfing
Westhavenkade 60
Vlaardingen
010-4 355 255

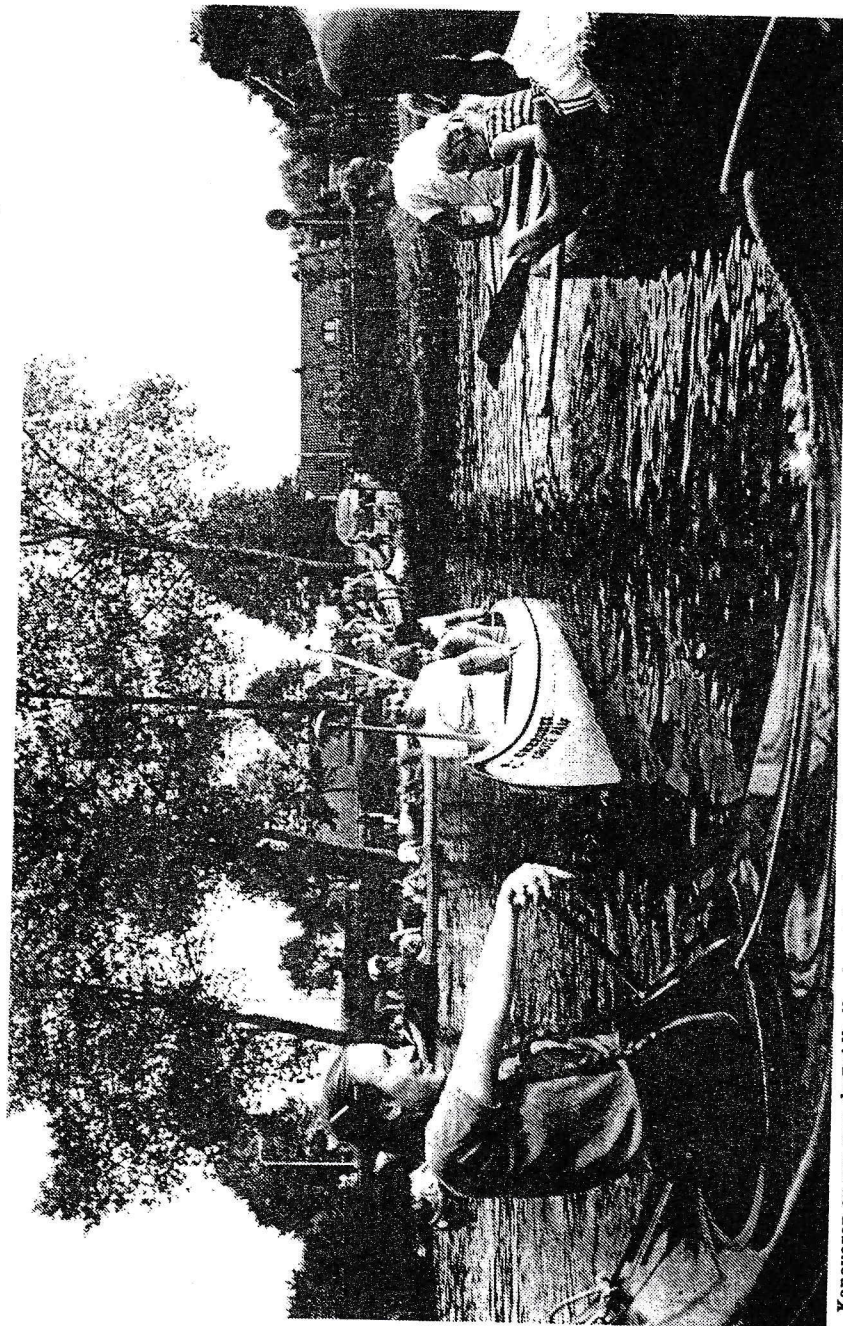
vrijdagavond koopavond!!!



DEWI SURFING

Zuid-Holland biedt ideaal water voor de kanovaarder

Wie zelf een kano wil kopen, moet eerst goed bedenken wat hij er mee wil



Kanovaren op een van de Zuidhollandse riviertjes: de Vliet bij Haastrecht. Volgens Arie van der Kooi is het „een toegankelijke sport, die iedereen kan beoefenen“. Zeker in deze provincie met zijn ruim 1600 kilometer aan kanowater.

HAASTRECHT — Op een warme lentedag peddelen op een kabbelend riviertje: het tijverdrif van steeds meer Nederlanders. De sport maakt de laatste jaren een enorme groei door en de kano-verhuurbedrijven floreren. Ook in Zuid-Holland waar de omstandigheden bijkans ideaal zijn om in zo'n wankel vaartuig te stappen. In deze provincie zijn de mogelijkheden op Friesland na, het grootst: zo'n 1600 kilometer geschikt binnenwater plus een zee en een branding voor de wat avontuurlijker aangelegde watersporters.

Wat het kano- of kayakvaren — daar zit verschil tussen — zo populair maakt, is het feit dat iedereen er zo mee kan beginnen. Arie van der Kooi, zelf kanovaarder en directeur van een Rotterdamse kano-importzaak: „Het is een gemakkelijke en toegankelijke sport. Iedereen kan hem beoefenen, van jong tot oud. Ik denk dat het mensen daarom zo aanspreekt. Er zijn eigenlijk geen beperkingen. En een groot voordeel is dat het geen geld blijft kosten. Met de aanschaf van een boot en een peddel, kun je al aan de slag. Bovendien zijn er veel mogelijkheden om een kano of kayak te huren, zeker in een prachtige provincie als Zuid-Holland.“

Het is een kwestie van de weg weten, aldus Van der Kooi: „Het riviertje de Vliet bij Haastrecht voldoet prima om erop te kanoën en er zit een verhuurbedrijf vlak aan het water. Het enige nadeel is dat je niet je eigen route kunt kiezen, je kunt het riviertje alleen op of afvaren. Maar het is wel heel geschikt, dus ideaal voor beginners.“

Dat geldt ook voor De Bormisse bij Spijkemisse en de waterjes in de Alblasserwaard. De kanovaarder die van luxe houdt, zou het eens moeten proberen op de grachtes van Delft. Arie van der Kooi: „Op een doordeweekse dag bijvoorbeeld is het heel leuk om te doen. En je kunt zo op de wal stappen om even uit te puffen op een terrasje.“

Ook mensen die het heen- en weer varen op een riviertje zijn en wat groter water op willen, komen in Zuid-Holland aan hun trekken. Van der Kooi: „De Nieuwkoopse Plassen bieden veel meer avontuur. Je moet daar eigenlijk op kompas varen, anders kom je niet uit waar je heen wilt. Dit merengebied is eigenlijk het

Verenigingen

Bij de diverse kanoverenigingen — in Rotterdam zitten er twee — kunnen kanovaarders in spé uitgebreid kennismaken met deze tak van watersport. Meestal zijn er ook verenigingsboten aanwezig, die iedereen kan proberen. Volgens Hans van Vreeswijk van kanovereniging Never Dry aan de Kralingse Plas is het verstandig om lid van een vereniging te worden, omdat je er de vaarttechnieken snel leert: „Het instappen is redelijk ingewikkeld want de kuip is over het algemeen klein. Een ander voorbeeld: wanneer het een beetje waait staan er flinke golven. Dan moet je een 'peddelsteun' maken door je peddel in de golf te steken. Iemand, die voor het eerst in de kano stapt, heeft de neiging om over te hellen naar de kant waar de golf niet vandaan komt. Dat is dus helemaal fout, want dan sla je om.“

Op een vereniging is altijd wel een instructeur aanwezig om de eerste lessen te geven. Never Dry heeft er zelfs twee. Van Vreeswijk: „In verenigingsverband ontdek je ook wat kan en wat absoluut niet. Er wordt je een beetje discipline bijgebracht en dat is nodig wanneer je bijvoorbeeld een grote rivier over zou gaan.“ Van Vreeswijk raadt vooral aan om nooit alleen het grote water op te zoeken. Dat is onverantwoord omdat je in geval van nood niet geholpen kunt worden door anderen.

Wat hij even belangrijk vindt, is dat verenigingsvaarders nooit overlast bezorgen, terwijl de klanten van een verhuurbedrijf er vaak een puinhoop van maken. „Kanoverhuurbedrijven zouden eigenlijk leefregels mee moeten geven. De mensen die eens voor een dagje een boot huren laten, nogal eens van alles slingereren en lichten fulken. Daar zijn beroepsvaarders natuurlijk niet blij mee. Wat we nu zien is dat er op allerlei water beperkingen gaan gelden. Je mag er de boot niet meer uit. De echte kanovaarder is een natuurgak, maar hij moet onder de kwaden lijden. Je kunt zeggen dat het kanovaren een enorme vlucht neemt, maar dat het natuurbewustzijn niet evenredig toeneemt.“

Voor kanomogelijkheden in de provincie Zuid-Holland kan men informeren bij de Toeristische Kano Bond Nederland, Frans Wickel, Pootstraat 35 in Delft. Tel: 015-12902?

een vlakwaterboot. Van der Kooi: „De beginnende kanovaarder zal dus goed moeten bedenken wat hij wil: een Canadees, die minder snel voor trektochten, of een kayak die net iets sportiever is. Ik raad dan ook iedere belangstellende aan: bedenk goed wat je zelf wilt en pas daar de boot bij aan. Er is ontzettend veel variatie, zowel in modellen als in kwaliteit.“ concludeert Arie van der Kooi.

Wie de smaak van het peddelen te pakken krijgt en overweegt een eigen kano aan te schaffen, merkt dat er nogal wat verschillende types zijn. Zo is er ten eerste het grote verschild tussen een kano en een kayak. Arie van der Kooi: „De Canadeese kano, door veel Nederlanders onterecht 'kayak' genoemd, is zo'n beetje de vrachtboot onder de kano's. Anders dan in de kayaks kun je er gemakkelijk je bagage in kwijt. Je beweegt hem voort met

te pakken kano en overweegt een eigen kano aan te schaffen, merkt dat er nogal wat verschillende types zijn. Zo is er ten eerste het grote verschild tussen een kano en een kayak. Arie van der Kooi: „De Canadeese kano, door veel Nederlanders onterecht 'kayak' genoemd, is zo'n beetje de vrachtboot onder de kano's. Anders dan in de kayaks kun je er gemakkelijk je bagage in kwijt. Je beweegt hem voort met

beste voorbeeld van een kano-vriendelijk natuurgebied. Verder zijn de Reeuwijkse Plassen bij Gouda heel leuk, alleen zeker niet geschikt voor beginners. Je komt er al snel op groot water en dat kan gevaarlijk zijn.“

'Vrachtboot'

Ook de Biesbosch en de Kager Plassen zijn plassengebieden waar het prettig kanovaren is.

Kanokamperen in Zuid-west Friesland

Echte kanoliefhebbers hebben natuurlijk al lang door waar zich in ons land de echte kanoparadijzen bevinden. Eén van deze gebieden is de provincie Friesland, met honderden kilometers vaarweg, w.v. vele uitsluitend voor kanoliefhebbers. In de loop der jaren hebben we er al veel gevaren, maar we zijn nog nooit door het Gaasterland heengegaan, met zijn vele bossen.

Toen de Spinnlers bovendien met het idee kwamen om stukje bij beetje de Friese Elfstedentocht te bevaren leefde mijn halffriese hart op. We zouden een stukje route doen dat de schaatsers altijd in het donker doen.

Op Hemelvaartsdag voeren we dus van de mooie camping te Wyckel via een sloot over het Grote Slotermeer naar het noorden. Het was windstil zodat de overtocht wel lang maar toch een peuleschil was. Zodra de wind opsteekt en boven 4 komt dien je op de Friese meren je spatzeil aan en je zwemvest om te doen, want de golfslag loopt danig op, zoals we tijdens deze kampeertrektocht zouden merken. Vier dagen lang met tent en kano door een zonovergoten en van vogels jubelend landschap, wat wil je meer? Kleine dorpjes aan intieme watertjes met namen als: Kolderwolde, Nieuw Amerika, Scharl en Ruigahuizen. En toch merk je hier en daar dat ook in Friesland op sommige plekken de waterkwaliteit niet meer is wat ie geweest is. Ook in Friesland wordt al jarenlang "gegierd" bij het leven.

Maar gelukkig barst het er nog van de weidevogels en eendensoorten. We naderden Woudsend: een pittoresk stadje, waar het bij de brug goed koffie met gebak drinken resp. eten is. Heeg komen we iets later door, maar dat is vergeven van de watersporters. Tenslotte streken we in OUdega op een aardige camping neer. Moe maar voldaan.

De tweede dag was het weer windstil en warm. We worden oliebollebruin. Het meer "Oudegaasterbrekken" is prachtig met zijn door riet omzoomde oevers. In de smallere vaarten waar kruisers komen is het soms oppassen voor de hekgolven. Ook de kruisgolven, veroorzaakt door de oeverbeschoeiing, zijn bijzonder lastig, zoals ik zou ontdekken toen een snelvarende Duitser die op noch omkeek mij een natte broek bezorgde. Doe dus op die doorgaande routes, zoals b.v. het Prinses Margrietkanaal beslist een spatzeil om. De camping in HIndeloopen is groot, druk en niet gezellig om er lang te staan. 's Nachts brak er een kleine storm los, waardoor de tent extra geschoord moest worden. Van slapen kwam dus weinig. 's Morgens hadden we deze wind van kracht 7 gelukkig in de rug en stoven we met een noodvaart door het stille landschap. Bij de brug van Galamadammen is het altijd een drukte van jewelste, maar na het nuttigen van een gebakken eitje storten we ons met ware doodsverachting in het gewoel. Het is moeizaam kanoën tussen Friezen, die eigenlijk vinden dat die notedopjes niet op hun grote meren thuishoren. We moesten schuin over het meer Oudkarre en daar ook de zeer hoge golven schuin van achteren kwamen was het een pure wildwatervertoning. De stuurlieden achterin de Canadees deden niets anders dan bijsturen, maar ze hadden toch ook het volste respect voor de dames die voorin gezeten, de diepe golf-dalen moesten induiken. De golven spoelden regelmatig over de hele boot heen. Nog uithijgend vaar je dan ineens door het mooie Gaasterland, soms net op de Amazone. Indianen fietsen voorbij, tenminste te horen aan hun geschreeuw. Even voorbij de Steendollensvaart ligt een mini camping, waar je onder de bloeiende appelbomen bij de (ex) boer kampeert.

De volgende dag is het niet ver meer naar Wyckel. We brengen de caravan meteen naar de Veenhoop bij het natuurgebied De Prinsenhof in Noord Friesland. Volgende week zou daar het Canadeestreffen gehouden worden. Een gezellige happening van honderden Canadeesvaarders waar we nu voor de 3e keer naar toe gaan. Maar daarover wellicht een volgende keer. Frieslân boppe!

John Lamens.

